公 実用 昭和56 — 50826



実用新案登録願(4)

4.000

昭和 55年 5 月 1 1日

特許庁長官殿

1. 考案の名称

pmと対 樹脂製ドアインナパネルのトリム成形用金型構造

3. 尖用新案登録出願人

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

(399) 日產自動車株式会社

代表者 石 原

檢

4. 代 理 人 〒104

東京都中央区明石町1番29号 掖济会ビュ 電話 03 (545) 2 2 5 1 ~ 4

5. 添付書類の目録

(3) 照 計 副 本 1 通

(4) 委 任 牧 1 通

方式審查

#11 (00)

55 060111

160128

1. 考案の名称

樹脂製ドアインナパネルのトリム成形用金型構造

2. 実用新業登録請求の節囲

(1) 側面にドアインナパネル保持型面を有し、 酸型面に樹脂製ドアインナパネルを保持する第 1 金型と、酸第1 金型面と対応する側面に トリム表面成形用型面を有し、第1 金型に傾合 して酸第1 金型に保持したドアインナパネルと トリム表面成形用型面との間にトリム成形用や ではないて、前記第2 金型のトリムを利用・ 造成形する型縁部に、第1 金型に保持したドア インナパネルのウェスト部端級を第1 金型との

160825



間で挟持固定し、かつ充模樹脂材料の潮出を阻止するダム部を突散したことを特徴とする樹脂製ドアインナパネルのトリム成形用金型構造。
3.考案の詳細な説明

本考案は樹脂製ドアインナパネルのトリム成形 用金型に関する。

近年、自動車用ドアにあつては、ドア重量の軽減をよび。形の自由度の向上等を図つて、ドアインナパネルもしくはドアインナパネルとドアアウタパネルとを適宜に樹脂材を以つて成形してドアを樹脂化することが提案されている。

ととろで、とのようにドアを樹脂化した場合に あつても、ドアインナベネルの車室側の側面には 装飾並に感触を高めるためにドアトリムを配設す る必要がある。

そとで、とのドアインナパネルの樹脂化に伴つ て、ドアインナパネルに直接軟質発泡樹脂材から たる緩衝材を一体に発泡成形 してドアトリムを一 体化することが考えられているが、第1図はその ドアトリムー体成形用金型を示すもので、図中1 は側面にドアインナパネル保持型面2を有し、該 型面2に適宜の樹脂材からなるドアインナパネル 7を保持する第1金型、3は第1金型1の型面2 と対応する側面にトリム表面成形用型面4を有す る第2金型で、前配第1金型1に重合して該第1 金型1に保持したドアインナパネル7とトリム表 面成形用型面4との間にトリム成形用キャビティ 5を形成する。

ドアトリムの一体成形に際しては、第1回のよ うに第1金型1の型面2にドアインナパネル7を 保合保持させ、次いで第2金型3を第1金型1個 に移動、電合し、ドアインナバネル7と型面4と の間にキャビテイ5を形成する。

そして、第2金型4に設けた射出孔6より軟質発 泡樹脂材をキャビティ5内に射出充填し、酸キャ ビティ5内で発泡。固化させ、ドアインナパネル 7の側面にドアトリム8を一体成形するのである。

ととで、ドアトリム8はドアインナパネル7の下側面を除いて、ドアインナパネル7一般面とウエスト部Wに跨つて成形するもので、特にとのウエスト部Wにあつては図外のドアアウタパネルのウエストラインとの兼ね合いで、ドアインナパネル7のウエスト部機 Wa とトリム8のウエスト面 Wb とが面一となつて設計通りのウエストコンが形成されるように成形する必要がある。

そとで、第2金型3の型面4は、図示のように 該第2金型3を第1金型1に重合した時に、トリ ムウエスト部を成形する型縁部が丁度ドアインナ パネル7のウエスト部端縁 Wa と接するように精 度よく成形してある。

ととろが、とのように第2金型3の型面4を精度よく成形してあつても、第2金型3を第1金型1に配合した状態では、ドアインナバネル7の上部側は第1金型1の型面2に保持されているだけで、第1金型1と第2金型3とで挟持間定されていないため、該ドアインナバネル7が第1金型1の型面2より浮上り易いものである。ドアインナバネル7がこの型面2より多少浮上つても、キャビテイ5内に発泡樹脂材料を射出充填し、かつ発泡を行わせれば、との樹脂材料の充填圧および発

2 用実用 昭和56—160826

他田によりドアインナバネル 7 が全体的に型面 2 に密着することになるのであるが、ドアインサバネル 7 のウエスト部端線 Wa 部分では、前記樹脂材料の充填 圧 および発泡圧により樹脂材料が酸場 Wa と型面 4 ・ 2 との間に入り込み、即ちシール不良による材料洩れ・発泡液れが生じ、第 2 図示のように該ドアインナバネル 7 のウェスト のようにな ドアインナパネル 7 のウェスト 部場 Wa 上にトリム 8 の成形パリ 8 a が生じて しまうおそれがある。

本考案はかかる実状に鑑み、第2金型のトリムウエスト部を成形する型級部に、第1金型に保持したドアインナバネルのウエスト部端級を第1金型との間で挟持間定し、かつ充填材料の稠出を阻止するダム部を突散することにより前述の問題点

を解消しよりとするものである。

以下、本考案の実施例を図面と共に、前記従来の構成と同一部分に同一符号を付して詳述する。

即ち、本考案にあつては第3、4図に例示するように、側面にドアインナパネル保持型面2を有し、酸型面2に適宜の樹脂材からなるドアインナパネル7を保合保持する第1金型1と、該第1金型1に重合した場合に、丁度第1金型3を第1金型1に重合した場合に、丁度第1金型3を第1金型1に重合した場合に、丁度第1金

型1 に保持したドアインナパネル 7 のウェスト部 端縁 Wa. を第1 金型 1 の形面 2 との間で挟持固定し、キャピティ 5 内に発泡樹脂材を射出充填して発泡させた場合に、該樹脂材が前記ウェスト部端線 Wa. の上面側に漏出するのを阻止する。

以上の構成により、ドアトリム8の一体成形に際し、第1金型1の型面2にドアインナパネル7を保合保持させ、該第1金型1に第2金型3で半野。重合させると、該第2金型3のダム部9でドアインナパネル7のウェスト部場をWa を第1金型1の型面2に押付けて挟持間定するため、該ウェスト部場をWa はもとより、ドアインナパネル7の全体的な浮上りをなくすことができ(ドアインナパネル7下側面はトリム成形をしないの)、第2金型1、3間に挟持間定されている)、第2金型1、3間に挟持間定されている。

なお、前述のダム部9の存在により、成形品のウェスト部Wには溝10が生じるが、この溝10を利用して第5図示のようにドアウェストウェザース

公開 用 昭和56 — 18 826

トリップ11を保着することができ、却つでとの溝
10 が有効に機能することになる。

以上のように本考案によれば、ドアトリムの一体成形時に第2金型のダム部によつてドアインナ パネルのウェスト部端級を第1金型との間間材料の カー・ ない 高端 できる ため パリム 一体成形 品を 得る できる という できる という 優れた 実用 効果を有する。

4. 図面の簡単な説明

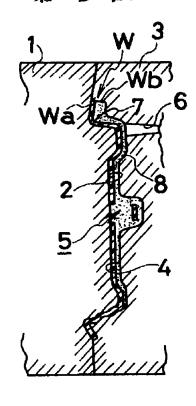
第1図は従来の金型構造を示す断面説明図、第 2図は同要部の拡大断面説明図、第3図は本考案 金型構造の断面説明図、第4図は両要部の拡大断面説明図、第5図は本考案金型構造によつて成形した成形体の断面説明図である。

1 ••• 第 1 金型、 2 ••• ドアインナパネル保持型面、 3 ••• 第 2 金型、 4 ••• トリム表面成形用型面、 5 ••• トリム成形用キャビテイ、 7 ••• ドアインナパネル、 8 ••• ドアトリム、 9 ••• ダム部、 W ••• ウェスト部、 Wal •••• ドアインナパネルのウェスト部場象。

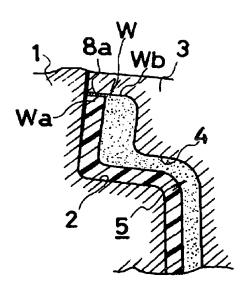
代理人 弁理士 志 賀 寓士弥

●開実用 昭和56-●160826

第1図

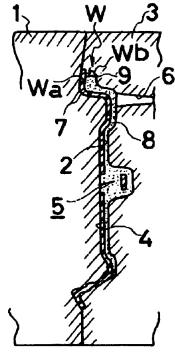


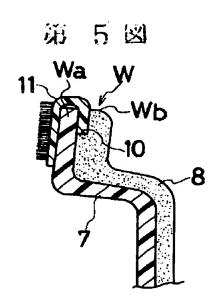
第 2 図



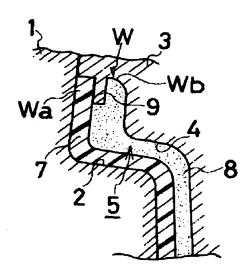
160826 火

第 3 図





第 . 図



160826-/一代理人弁理上 芯 富 宝 弥

公司実用 昭和56— 160826

6. 前記以外の考案者、実用新案登録出願人

考案者

ジンノ ウテ タダ ヒコ 陸 内 忠 彦

*** クチドリ 東京部大田区千鳥1-20-30

タープテー田 御

シャ

カロペマンタルミタ ペ ペ 神奈川県横浜市都見区馬場 2 - 2 2 - 1 5

> Aカ ヘシ ゼン コウ 高 橋 普 辛

> > 160006